



第 65 回 全日本学生グライダー競技大会

BLUE THERMAL

日本学生航空連盟 総務発行

Day 2 2025 年 3 月 11 日(火)

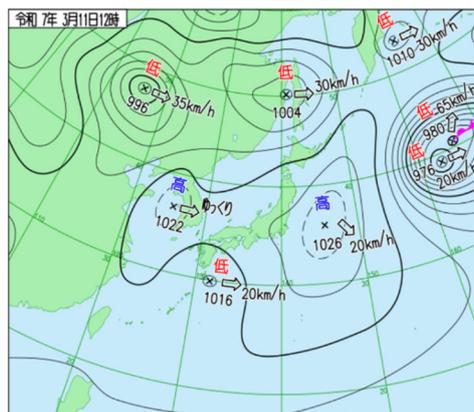
《気合の周回！》

2 日目の競技日は予定通り 10 時から選手ブリーフィングが行われ 10 時 30 分から R/W14 での競技飛行が開始されました。朝から曇り空に薄日の射す条件を活かした 2 選手が周回し得点を獲得しました。

14 時半頃から雨が降り始めたため、14 時 34 分の着陸をもって本日の競技フライトは終了しました。



《本日の天気》



高気圧は東海上へ移動し、滑空場上空は徐々に雲で覆われ、1 日を通して穏やかな南風でした。14 時半頃からポツポツと雨が降り始めました。最高気温 15℃、最低気温 5℃で、滑翔条件は厳しい日になりました。

《本日のデイリートップ》



慶應義塾大学 玉木選手！

「真っ白な空に、私が飛ぶとき照らしてくれた太陽が、周回へと導いてくれました。」

《本日の結果》

【個人】

- 1 位 慶應義塾大学 玉木 湖凜 497 点
- 2 位 早稲田大学 森 裕翔 437 点

【団体】

- 1 位 慶應義塾大学 497 点
- 2 位 早稲田大学 437 点

【大会に関する情報はこちらから！】

JSAL 公式 HP



E-JSAL 公式 HP



JSAL 公式 X



《UNIVAS 配信に関して》

大会 4 日目の 3/13(木)10:30~17:00 に UNIVAS (一般社団法人 大学スポーツ協会) によるライブ動画配信が決定いたしました！大会の様子を実況、解説付きでお楽しみ頂けます！

《選手・機体紹介》

質問内容 (1)学年 (2)部内での役職 (3)今大会の意気込みを！ (4)航空部で①得たもの、②失ったもの (5)今だから言えるやらかし (6)他己紹介

[東京理科大学/Ka6CR]



呼称：理科大シックス
国籍・登録記号：JA2473
型式：アレキサンダー・シュライハー式 Ka6CR 型
最良滑空比：29
最大翼面荷重：24.2kg/m²

18,中村 夢志

- (1)4年 (2)元主将、オペリー、マイクマン
- (3)19年ぶりのKa6優勝！！
- (4)①一生の仲間、思い出 ②お金と時間
- (5)曳航中にダイブが開き、閉めろと言われたのにもっと開いてしまったこと。
- (6)来年度から科学大の修士1年生として科学理科に残りたい。関西人なのにボケが分かりにくい時がある。

19,遠藤 佑真

- (1)4年 (2)ウインチマン
- (3)我々はKa6で勝ちます%
- (4)①仲間と経験 ②お金と時間と学科の友達
- (5)海外フライトで勝手に遠くに行ったこと
- (6)1番しっかりしていそうで、実はいじられキャラ。HELLY HANSEN 着がち

[青山学院大学/Discus-b]



呼称：青山ディスカス
機体記号：JA01AG
型式：シェンプ・ヒルト式ディスカス-b型
最良滑空比：42.5(100km/h)
最大翼面荷重：33kg/m²

20,斎藤 風子

- (1)4年 (2)元副将・機材主任
- (3)安全第一！楽しめます (4)①友達 ②お金
- (5)先輩からもらった高いサングラスを滝川で無くしちゃったこと%
- (6)林→温厚。最近ダイエットに成功??
瀬戸口→航空部で1番輝くタイプ。最寄りが横浜駅というバグ。
藤田→裏ボス。イタリアにて最近スリに合う。

21,瀬戸口 薫

- (1)4年 (2)前動力主任
- (3)頑張ります
- (4)①仲間 ②時間
- (5)1号ウインチの鍵を無くしたり、インロックしたこと
- (6)彼が運転するZはめっちゃ格好いい

23,林 英知

- (1)4年 (2)ウインチマン・リトマン・無線主任
- (3)団体・個人優勝目指して頑張ります。
- (4)①貴重な経験 ②お金
- (5)6092申請でライセンシーの番号間違えたまま申請してしまったことがある。
- (6)今年度関東大会個人優勝者の高木が骨折で全国出られません。

24,藤田 春香

- (1)4年 (2)%元会計主任
- (3)絶対周回！減点しない！ヒューズ切らない！！
- (4)①友達と資格 ②お金
- (5)機材車の後席開けるところ壊した、機材車で事故った、機材車でガス欠して途中で止まった。